

# LINHA BASCULANTE NEW R



**RANDON**

RANDON  
RANDON  
RANDON  
**RANDON**  
RANDON  
RANDON  
RANDON

## **ESTEJA SEMPRE À FRENTE COM A BASCULANTE NEW R RANDON.**

*A linha New R trouxe ainda mais competitividade para você, que vive na estrada ou gerencia uma frota. Seus pilares: modularidade, sustentabilidade, eletromobilidade e tecnologia embarcada garantem um desempenho superior do produto.*

**VOÇÊ TEM  
VÁRIOS  
MOTIVOS  
PARA  
ESCOLHER  
A LINHA  
NEW R.**



*Maior valor e velocidade de revenda na renovação da frota.*



*Tecnologia assegurada em testes no CTR (Centro Tecnológico Randon).*



*Rede de atendimento em todo o Brasil e no exterior.*



*Soluções completas a favor da sua lucratividade.*



*O melhor custo x benefício do mercado.*



*Qualidade e garantia Randon.*

# BASCULANTE NEW R

**AREIA E BRITA:**  
Transporte de areia, brita, minério, fertilizantes, cal e outros produtos a granel.



**GRANELEIRA:**  
Transporte de grãos, açúcar, calcário, fertilizantes, carvão e outros produtos a granel com baixa abrasividade.



## DIFERENCIAIS:

### 1 MAIS VERSATILIDADE

Revestimento da Caixa de Carga com características adequadas para cada aplicação.

### 2 FACILIDADE DE ENLONAMENTO

Tampa traseira alinhada com a lateral e articulação embutida, facilitando o enlonação e possibilitando a instalação de um sistema automático.

### 4 DESIGN MODERNO

Redução de colunas na Caixa de Carga, aumentando a aerodinâmica e eficiência do produto.

### 3 MAIOR DURABILIDADE

Instalação elétrica 100% LED de série, garantindo uma maior durabilidade.

### 5 MELHOR DESEMPENHO

Balacim LubFree que garante melhor desempenho e durabilidade, sem a necessidade de lubrificação.

### 7 MELHOR RETENÇÃO DE BRILHO E COR

Pintura DuraTech® que proporciona maior durabilidade, melhor retenção do brilho e da cor na pintura do chassi, na cor padrão de fábrica. A Randon é a única fabricante brasileira a utilizar as tecnologias e-coat e top-coat na pintura de chassis.

### 6 LEVEZA, DURABILIDADE E SEGURANÇA

Eixo com cubo radial outboard, que facilita a manutenção do sistema de freios, pois não há a necessidade da retirada do cubo do eixo. Mais leve em relação ao cubo inboard, possui melhor vedação da tampa e maior ventilação no sistema de freios.

### 8 MAIOR ESTABILIDADE

Eixo bitola larga, que garante maior estabilidade e menor desgaste da suspensão e dos pneus.



# MODELOS



## DIFERENCIAIS:

### 9 MELHOR ESCOAMENTO DA CARGA

Caixa de carga plana e chassi rebaixado, melhorando o escoamento da carga.

### 10 VARÃO LATERAL

Embutido entre as colunas, evitando o acúmulo de material sobre ele.

### 11 FRONTAL INCLINADA

Alinhada com a lateral da caixa de carga.

### 12 DURABILIDADE DO SISTEMA ELÉTRICO

Instalação elétrica toda na base, aumentando a durabilidade do sistema elétrico e facilitando a manutenção.

## SEMIRREBOQUES

CM

SR BA AB 20m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 41,5	4x2
SR BA AB 20m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 41,5 43	4x2
SR BA AB 21,5m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 41,5	4x2
SR BA AB 21,5m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 45	6x2
SR BA AB 25m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 41,5	4x2
SR BA AB 25m <sup>3</sup> STD 1+2E PBTC 43	4x2
SR BA AB 25m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 45	6x2
SR BA AB 30m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 41,5	4x2
SR BA AB 30m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 45	6x2
SR BA GR 40m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 40	6x2
SR BA GR 45m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 48,5	6x2
SR BA GR 45m <sup>3</sup> STD 1+1+1E PBTC 53	6x2
SR BA AB/GR 35m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 48,5	6x2
SR BA AB/GR 35m <sup>3</sup> STD 1+1+1E PBTC 53	6x2
SR BA AB/GR 40m <sup>3</sup> STD 3E PBTC 48,5	6x2
SR BA AB/GR 40m <sup>3</sup> STD 1+1+1E PBTC 53	6x2
SR BA GR 45m <sup>3</sup> STD 1+3E PBTC 58,5	6x2
SR BA GR 55m <sup>3</sup> STD 1+3E PBTC 58,5	6x2
SR BA AB 25m <sup>3</sup> HD 3E PBTC 41,5	4x2
SR BA AB 25m <sup>3</sup> HD 3E PBTC 45	6x2
SR BA AB 30m <sup>3</sup> HD 3E PBTC 41,5	4x2
SR BA AB 30m <sup>3</sup> HD 3E PBTC 41,5	6x2

## BITRENS

CM

BT BA AB 20m <sup>3</sup> +20m <sup>3</sup> 2E PBTC 57	6x2
BT BA AB 25m <sup>3</sup> +25m <sup>3</sup> 2E PBTC 57	6x2
BT BA GR 25m <sup>3</sup> +25m <sup>3</sup> 2E PBTC 57	6x2
BT BA GR 28m <sup>3</sup> +28m <sup>3</sup> 2E PBTC 57	6x2

## RODOTRENS

CM

RT BA AB 25m <sup>3</sup> +25m <sup>3</sup> STD PBTC 74 EE	6x4
RT BA AB 31m <sup>3</sup> +31m <sup>3</sup> STD PBTC 74 EE	6x4
RT BA GR 31m <sup>3</sup> +31m <sup>3</sup> STD PBTC 74 EE	6x4
RT BA GR 35m <sup>3</sup> +35m <sup>3</sup> STD PBTC 74 EE	6x4
RT BA GR 35m <sup>3</sup> +35m <sup>3</sup> STD PBTC 74 5ª Roda	6x4
DL RT BA - EE	-
DL RT BA - 5ª Roda	-



# CENTRO TECNOLÓGICO RANDON

A Randon é uma das poucas empresas mundiais de produtos rodoviários que possui um Centro Tecnológico, o que possibilita grandes desenvolvimentos e inovações tecnológicas.



- 90 hectares.
- 15 km de pistas (alta velocidade, off-road, breaking, slalom e pistas especiais como chuckholes, body twist e rampas).
- O mais completo Campo de Provas da América Latina.



# RANDON: O MAIOR VALOR DE REVENDA

No momento da troca ou renovação da frota, sua Basculante Randon tem uma maior aceitação no mercado e, também, mais valor e velocidade de revenda.

 **Aceitação  
no mercado**

 **Valor  
de revenda**



# **FALE COM A RANDON.**



**Atendimento ao cliente**  
**0800.512158 (ligação gratuita)**



**Av. Abramo Randon, 770**  
**CEP 95055-010 – Caxias do Sul-RS**



**[www.randon.com.br](http://www.randon.com.br)**  
**[sac@randon.com.br](mailto:sac@randon.com.br)**

Abril de 2024. Imagens meramente ilustrativas.

R A N D O N

R A N D O N

R A N D O N

**R A N D O N**

R A N D O N

R A N D O N

R A N D O N

**RANDON**